



ANUNCIO & INSTRUCCIONES DE REGATA

ANUNCIO DE REGATA

1. AUTORIDAD ORGANIZADORA, LUGAR Y FECHAS




Esta regata está organizada por el Club Náutico Hondarribia y el RCNSS con la colaboración de Euskadiko Kirol Portuak y de la Federación Vasca y Guipuzcoana de vela, y se disputará en aguas de Hondarribia y Donosti durante los días 3 y 4 de junio de 2023.

2. REGLAS

- 2.1. La regata se regirá por:
- El Reglamento de Regatas a Vela RRV de la WS 2021-2024
 - El reglamento Osiris.
- 2.2. En el caso de discrepancia prevalecerán:
- Las Instrucciones de Regata sobre el presente Anuncio.
 - Los textos de las reglas en el idioma del correspondiente documento original.

3. PARTICIPANTES, CLASES Y CATEGORIAS

- 3.1. Podrán participar aquellos barcos inscritos y registrados conforme a las siguientes clases y categorías:

Clase	Bandera del CIS	Categoría	Grupo Osiris	Certificado	Sin certificado validado
Osiris	R 	Regata	R1, R2, R3, R4	Validado	Se le suma el 5% al TMF de su modelo en la tabla Osiris
	W 	Monotipos	L		
	K 	Crucero	A, B, C, D, E, F, G		

- 3.2. El Comité de Regatas no admitirá reclamaciones sobre la asignación de coeficientes en barcos sin certificado de medición validado.
- 3.3. Sólo se constituirá una categoría si hay un número de inscritos suficiente que propicie una competición satisfactoria a criterio del Comité Organizador, el comité de regatas podrá agrupar categorías.

4. INSCRIPCIONES

4.1. Las inscripciones se realizarán antes de las 18:00 horas del día 2 de junio en:

<http://regatascnh-hib.sailti.com/es/default/races>.

4.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones fuera de este plazo.

5. REGISTRO DE PARTICIPANTES

5.1. El registro se completará al adjuntar en la inscripción los siguientes documentos:

- (a) Para todas las clases, licencia federativa de la tripulación.
- (b) Para todas las clases, recibo del adeudo del seguro de responsabilidad civil por daños a terceros por un importe mínimo de 336.556,78 euros.

6. COMUNICACIONES

6.1. Todos los barcos participantes deberán estar provistos de motor en correcto estado de funcionamiento y de radio VHF.

6.2. El Barco del comité de regatas utilizara el canal 71 de VHF

6.3. Se creará un grupo de WhatsApp con todos los participantes

6.4. Los resultados y el TOA virtual se encuentran en: <http://regatascnh-hib.sailti.com/es/default/races>.

7. PROGRAMA DE PRUEBAS Y ACTOS SOCIALES

Día 3 a las 10:30 cierre de registros y reunión de patrones.

Día 3 a las 13:00 señal de atención.

Día 3 después de las pruebas lunch.

Día 4 a las 11:00 señal de atención.

Día 4 después de publicadas las clasificaciones entrega de premios y lunch.

8. TROFEOS

8.1. Recibirá trofeo al menos el primer clasificado de cada categoría.

9. RESPONSABILIDAD

9.1. De acuerdo con lo previsto en la Regla Fundamental 4 del RRV, es de la exclusiva responsabilidad de cada participante decidir si se hace a la mar, toma o no la salida o si continúa en la prueba.

9.2. Ni el Club Náutico Hondarribia, ni ninguna de las entidades o personas que de cualquier forma intervienen en esta regata, asumen responsabilidad alguna por cualesquiera accidentes, pérdidas, daños o molestias, personales o materiales, que puedan ocurrir como consecuencia de su celebración.

10. AMARRES

10.1. La organización facilitará el amarre de manera gratuita el día 2 en Hondarribia y el día 3 en Donosti.

10.2. Para solicitar amarre se rellenará la fecha de llegada y salida en el formulario de inscripción.

10.3. Las estancias fuera de estos días se solicitarán en capitanía del puerto deportivo (EKP)

10.4. La organización no puede garantizar el amarre a las solicitudes recibidas después del 29 de mayo.

EL COMITÉ ORGANIZADOR

Colaboran



Patrocinan



INSTRUCCIONES DE REGATA

Las infracciones a las IR señaladas con la abreviatura [NP] no serán motivo para protestas entre barcos
La penalización por una infracción de las IR señaladas con la abreviatura [PD], será a discreción del Comité de Protestas

1. REGLAS.

1.1. Serán de Aplicación las **Preinscripciones de la RFEV en todo momento.**

2. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES

2.1. Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará:

- En tierra, no más tarde de 30 minutos después de concluida la reunión de patronos.
- En el agua, oralmente, desde el barco de salidas del Comité de Regata, izando en el mástil de señales del mismo la bandera "L" del CIS antes de la señal de atención. Los barcos deberán pasar por la popa de dicha embarcación y el patrón, una vez recibida la instrucción, dará el enterado levantando un brazo.

3. COMUNICACIÓN

3.1. Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablero Oficial de Avisos VIRTUAL (TOA)

<http://regatascnh-hib.sailti.com/es/default/races>

3.2. Mientras sea posible, el Comité de Regata estará a la escucha en el canal 71 VHF y utilizará dicho canal para sus comunicaciones a los participantes.

4. SEÑALES EN TIERRA




4.1. Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales situado en el club.

5. PROGRAMA

5.1. Se navegarán en flota una serie de 2 pruebas.

5.2. La regata será válida cualquiera que sea el número de pruebas que se disputen.

6. BANDERAS DE LAS DIVISIONES

Bandera del CIS	División	Grupo Osiris
R 	Regata	R1, R2, R3, R4
W 	Monotipos	L
K 	Crucero	A, B, C, D, E, F, G

7. RECORRIDOS Y BALIZAS

7.1. Ver anexos A y B.











8. LAS SALIDAS

8.1. El área de salida estará instalada en la rada de Higuier y en las proximidades de la Bahía de la Concha.

8.2. La línea de salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja y una baliza hinchable troncocónica de color naranja.

8.3. A criterio del Comité de Regatas se podrá situar una baliza de desmarque de color amarillo, que será indicada en el mástil del barco del Comité con bandera cuadrada Roja o Verde, indicando la banda prescrita.

8.4. Se dará la salida como sigue:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual	Señal fónica	Significado
10 o más	↑ 	Una	La línea de salida está montada
5	↑  y/o  y/o 	Una	Señal de atención
4	↑  o 	Una	Señal de preparación
1	↓  o 	Una larga	Último minuto
0	↓  y/o  y/o 	Una	Señal de salida

8.5. Un barco que cruce la línea de salida transcurridos diez minutos después de su señal de salida válida será puntuado como DNS. Esto modifica la regla A 5.1 y A5.2

8.6. En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

8.7. En adición las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrá comunicarse por radio, canal 71 VHF, las llamadas Individual y General, en cuyo caso se indicará el número de vela o el nombre del barco o cualquier otro signo de identificación. Un retraso en la radiocomunicación de estas llamadas o el orden en que éstas se hagan o cualquier fallo en la emisión o recepción de aquéllas, no serán motivos para solicitar reparación. Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

9. SISTEMA DE PENALIZACIONES

- 9.1. Reglas de la Parte 2: Se aplicará la penalización de Dos Giros (RRV 44.1).
- 9.2. Reglas 31: Se aplicará la penalización de Un Giro (RRV 44.1).
- 9.3. Para otras reglas: RTC 105.

10. CLASIFICACIÓN Y TIEMPOS LÍMITE

- 10.1. La regata se navegará en flota.
- 10.2. La clasificación se establecerá en tiempo corregido.
- 10.3. [NP] A los barcos que no presenten un certificado valido se les incrementara un 5% el TMF sobre su modelo de barco base de la guía Osiris.
- 10.4. [NP] A los barcos que no presenten un certificado valido y no estén en las listas de la guía Osiris se les aplicara un TMF de 1,6
- 10.5. Se aplicarán las siguientes fórmulas para calcular el tiempo corregido y el tiempo límite.

Tiempo/Tiempo	Tiempo/Distancia	Tiempo límite
$TC = TR \times TMF$	$TC = TR - (SM \times M)$	$TL = K \times M \times TMF$

TC = Tiempo compensado TMF = Coeficiente en el certificado TR = Tiempo real
SM = Coeficiente en el certificado M = Millas sobre la carta

- 10.6. [NP] El coeficiente "K" se determinará en función a los barcos inscritos. Se publicarán los tiempos límites resultantes en el TOA antes de la reunión de patrones.
- 10.7. Si se celebrasen más de 3 pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todas las pruebas, descartando su peor puntuación.

11. SOLICITUD DE AUDIENCIA

- 11.1. Cuanto sea posible después de terminar o retirarse, un barco que tenga la intención de protestar informará al Comité de Regata acerca de aquéllos a los que piensa protestar (adición a la regla 61.1(a) del RRV).
- 11.2. Las protestas se harán por escrito en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regata y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.
- 11.3. El tiempo límite de protestas finalizará una hora después de que el barco protestante termine o se retire o que el comité de regatas haya señalado que no hay más pruebas ese día, lo que sea más tarde.
- 11.4. El tiempo límite para presentar una petición de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar, finalizará 30 minutos después de la exposición de las clasificaciones.
- 11.5. La hora límite para solicitar una reapertura de audiencia finalizará 30 minutos después de notificada la resolución a las partes (modifica la regla 66 del RRV).
- 11.6. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el Tablero Oficial de Avisos lo antes posible y no más tarde de media hora después de finalizar el plazo para protestar. En principio las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.
- 11.7. Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablero Oficial de Avisos la lista de los barcos penalizados bajo las reglas 30.2, 30.3 y A5 del RRV. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los 30 minutos siguientes a la hora límite para protestar.

12. [PD] [NP] REGLAS DE SEGURIDAD

- 12.1. Todo barco que se vea obligado a arribar a tierra en un punto distinto al Puerto Deportivo de Hondarribia o se vea impedido de llegar por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando a los teléfonos:

688 619 948

- 12.2. Un barco que abandone una prueba antes de terminar, lo notificará al Comité de Regata por radio o cualquier medio, o cuando no sea posible, en la oficina de regatas inmediatamente después de su llegada a puerto.
- 12.3. Los barcos que se retiran después de terminar (RET) o que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF), deberán avisar al comité de regatas lo antes posible por radio o cualquier medio, y presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar. De no hacerlo, la puntuación del barco será (DNC).

13. [PD] [NP] NORMAS LEGALES

- 13.1. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de las normas legales en general establecidas para las embarcaciones de recreo, y en especial, en cuanto a su gobierno, equipamiento y seguridad, así como tener despachada la embarcación, contando con la licencia de navegación o rol en regla, según el lugar de abanderamiento del barco y poseer la titulación que faculte al patrón para el gobierno de la embarcación.

14. RESPONSABILIDAD

- 14.1. Todos los que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización de la regata rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en la prueba.
- 14.2. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 del RRV: **"DECISIÓN DE REGATEAR. Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata"**.

ANEXO A

PRUEBA 1 TRAVESIA HONDARRIBIA DONOSTI

Bandera del CIS

Monotipos



Crucero



Regata

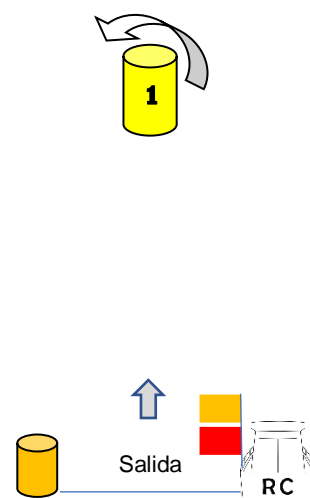
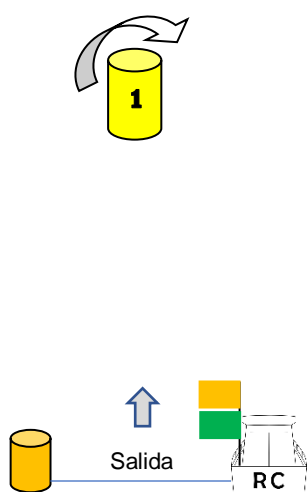


RECORRIDO Salida – baliza barlovento, por babor si se iza la bandera roja en el barco del comité, por estribor si se iza la bandera verde en el barco del comité) - Llegada

LÍNEA DE SALIDA Y BALIZA DE BARLOVENTO

La línea de salida quedará formada por una línea imaginaria entre el mástil del barco del comité con una bandera naranja y una baliza troncocónica naranja situada a babor del barco del comité.

Baliza 1 barlovento, troncocónica de color amarillo.



AREA Y LÍNEA DE LLEGADA

El centro de la zona de llegada se encuentra en: 43.329506, -1.995351

La línea de llegada quedará formada por una línea imaginaria entre el mástil del barco del comité con una bandera naranja y un boyarín con bandera naranja.



ANEXO B

PRUEBA 2 TRAVESIA DONOSTI HONDARRIBIA

Bandera del CIS

Monotipos



Crucero



Regata



RECORRIDO Salida – baliza barlovento, por babor si se iza la bandera roja en el barco del comité, por estribor si se iza la bandera verde en el barco del comité - Llegada

LÍNEA DE SALIDA Y BALIZA DE BARLOVENTO

La línea de salida quedará formada por una línea imaginaria entre el mástil del barco del comité con una bandera naranja y un boyarín con bandera naranja.

Baliza 1 barlovento, troncocónica de color amarillo.



LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada quedará formada por una línea imaginaria entre el poste de la baliza luminosa de color verde del espigón y el poste de la señal de la foto situada en la esquina del puerto pesquero.

